

High Performance Stability Control HPSC.

PALFINGER



HPSC
High Performance Stability Control
monitored

**Paltronic
50**
controlled

**Paltronic
150**
controlled

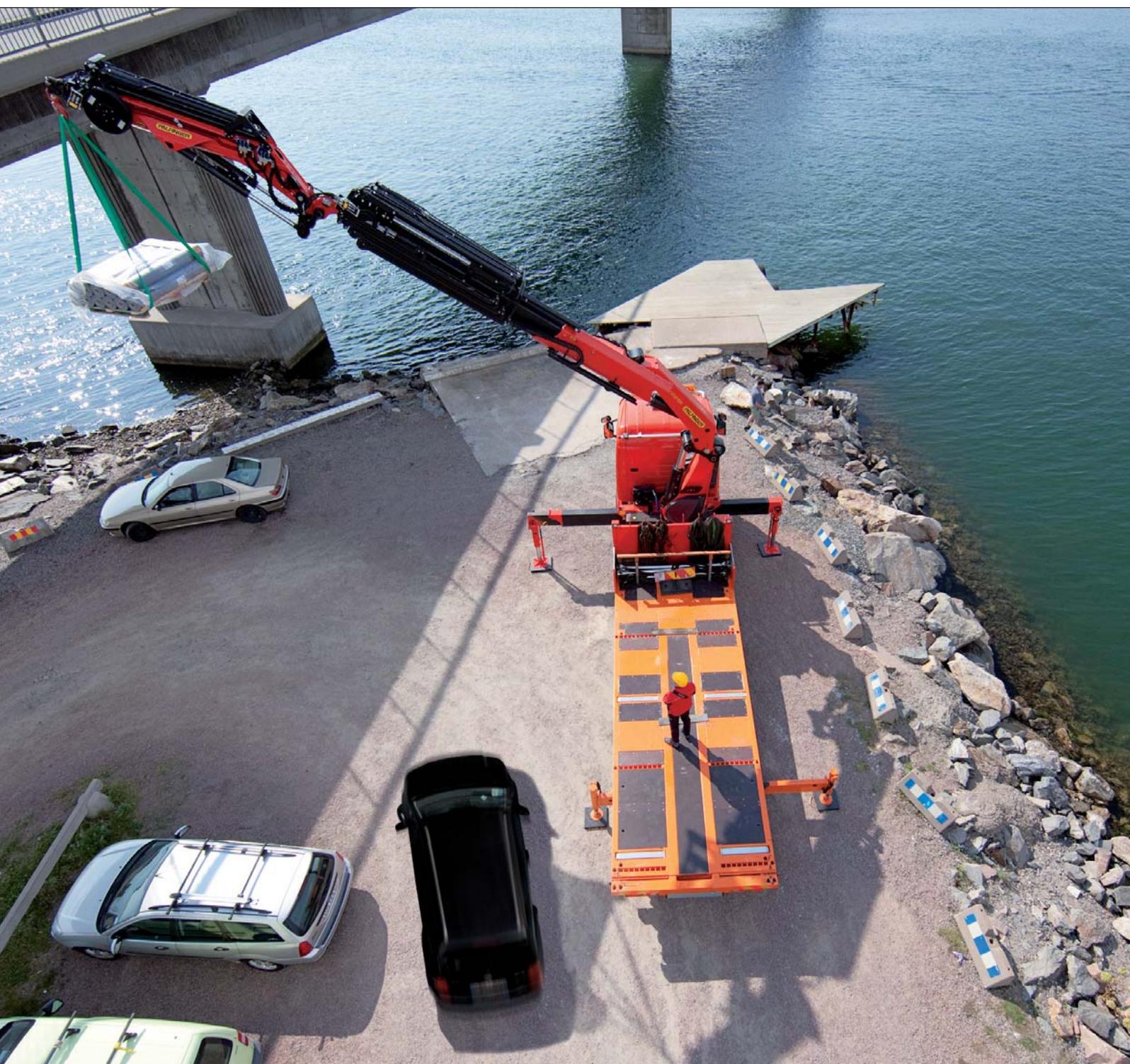
Efficiente sistema di controllo della stabilità

Sfruttamento ottimale della portata in ogni punto della curva di stabilità

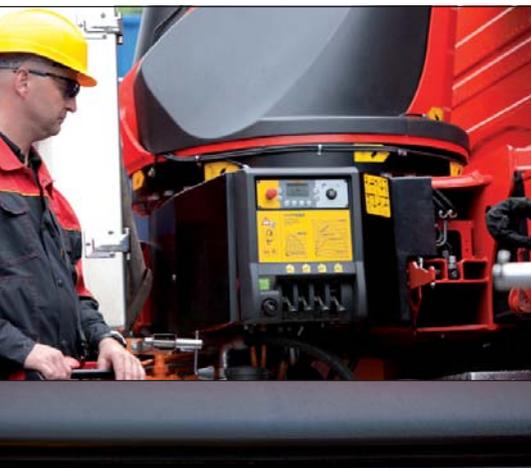
Le gru da carico svolgono oggi compiti sempre più esigenti, supportati da complessi sistemi di comando e di controllo. L'interazione perfetta tra idraulica, elettronica e sensori all'ultimo stato della tecnica consente un'altissima funzionalità di queste macchine di lavoro sempre più intelligenti.

Il nuovo sistema di controllo della stabilità „HPSC” quale parte del complessivo sistema di sicurezza è una nuova risposta innovativa alle richieste degli utilizzatori delle gru da carico PALFINGER.

I sensori negli stabilizzatori per la misurazione proporzionale della posizione consentono un posizionamento completamente variabile degli stabilizzatori stessi. E' quindi possibile calcolare per qualsiasi situazione di posizionamento il campo di lavoro massimo ammesso.



Massimo campo di lavoro grazie a un intelligente algoritmo basato sui dati reali

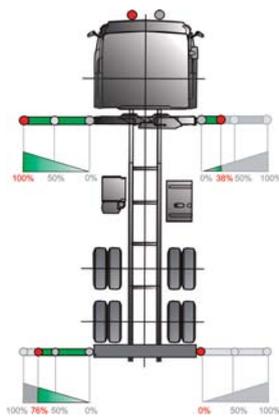


Il sistema HPSC calcola per ogni angolo di rotazione del sistema bracci e per qualsiasi situazione di posizionamento degli stabilizzatori il campo di lavoro consentito. Basato su un intelligente algoritmo di calcolo, sviluppato da PALFINGER, questo opera con maggiore efficienza rispetto ai sistemi paragonabili disponibili sul mercato.

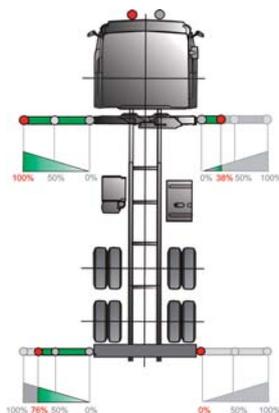
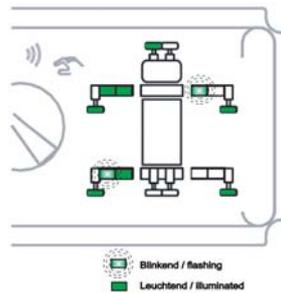
L'algoritmo sviluppato da PALFINGER è un calcolo complesso che, basato sui dati reali della gru e del veicolo, consente una stretta approssimazione alla effettiva stabilità di posizionamento del veicolo. La stabilità viene ricalcolata in tempo reale per ogni posizione della gru.

In dialogo con l'operatore.

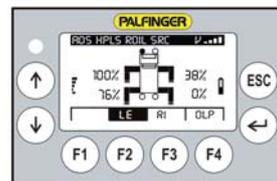
Il sistema HPSC inserisce l'attuale stato di stabilizzazione, compresa la traversa ausiliaria, nel sistema elettronico di sicurezza della gru. In qualsiasi momento l'operatore può controllarne, sulla postazione di comando della gru o sul display del radiocomando, lo stato attuale.



Display
PALTRONIC 50 (display a LED)



Display
PALTRONIC 150 (display LCD)

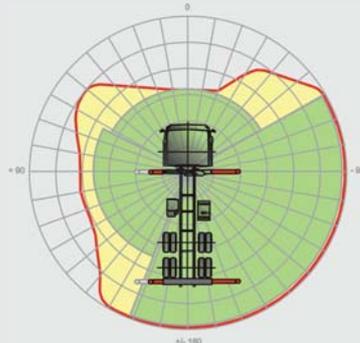


HPSC-L

Per poter offrire anche una alternativa economica rispetto al sistema top dello HPSC portiamo avanti anche qui il sistema del concetto "light". Partendo dal controllo della posizione pienamente estesa o retratta degli stabilizzatori, il sistema HPSC-L controlla la stabilità del veicolo in un raggio di 360°. Anche lo HPSC-L utilizza il nuovo algoritmo HPSC per il calcolo della stabilità.

Massima flessibilità nell'impiego delle gru da carico grazie alla completa variabilità del posizionamento degli stabilizzatori

Grazie all'algoritmo integrato, basato sui dati reali, lo sfruttamento della portata risulta ottimale in ogni punto della curva di stabilità. In questo modo l'operatore dispone in tutta sicurezza del massimo possibile campo di lavoro.



La posizione degli stabilizzatori viene rilevata mediante trasduttori di posizione lineari a filo o sensori di posizione magnetostrittivi.

L'intero sistema di sensori è installato all'interno del sistema di stabilizzazione conformemente alla filosofia costruttiva funzionale PALFINGER ed è quindi protetto da danneggiamenti, dallo sporco e dalle intemperie.



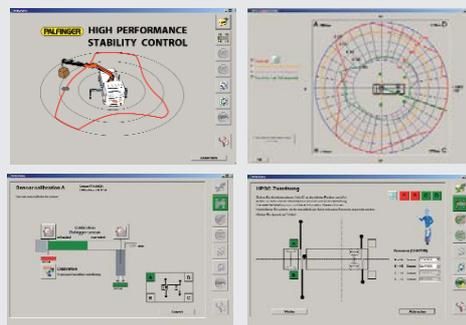
Anche gli stabilizzatori ausiliari sono provvisti di sensori di posizione proporzionali, integrati nel sistema HPSC, risultante in un efficiente sistema complessivo.



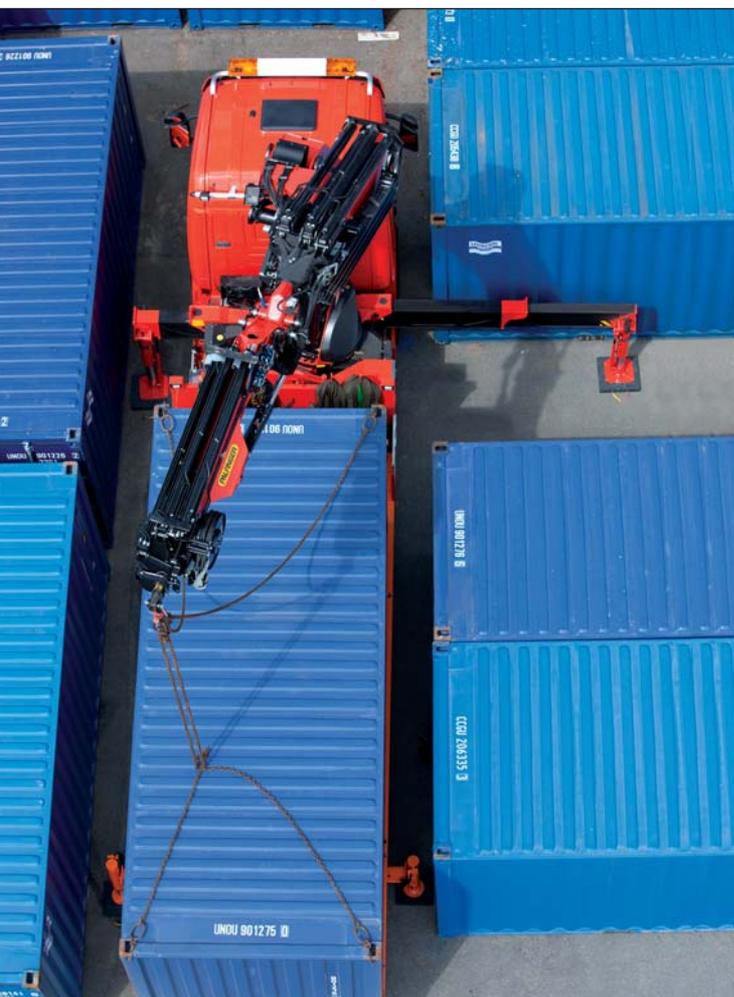
Per la realizzazione di allestimenti speciali o la soluzione di esigenze individuali sono disponibili più opzioni. Per esempio l'eventuale integrazione di un contrappeso o il monitoraggio degli stabilizzatori frontali.



Il sistema HPSC è integrato nel software di regolazione e di diagnosi PALDIAG. Grazie ad un sistema di navigazione attentamente studiato, ne risulta un utilizzo molto semplice ed assicura una grande facilità di service e di manutenzione.



Un massimo di comfort d'uso e di sicurezza

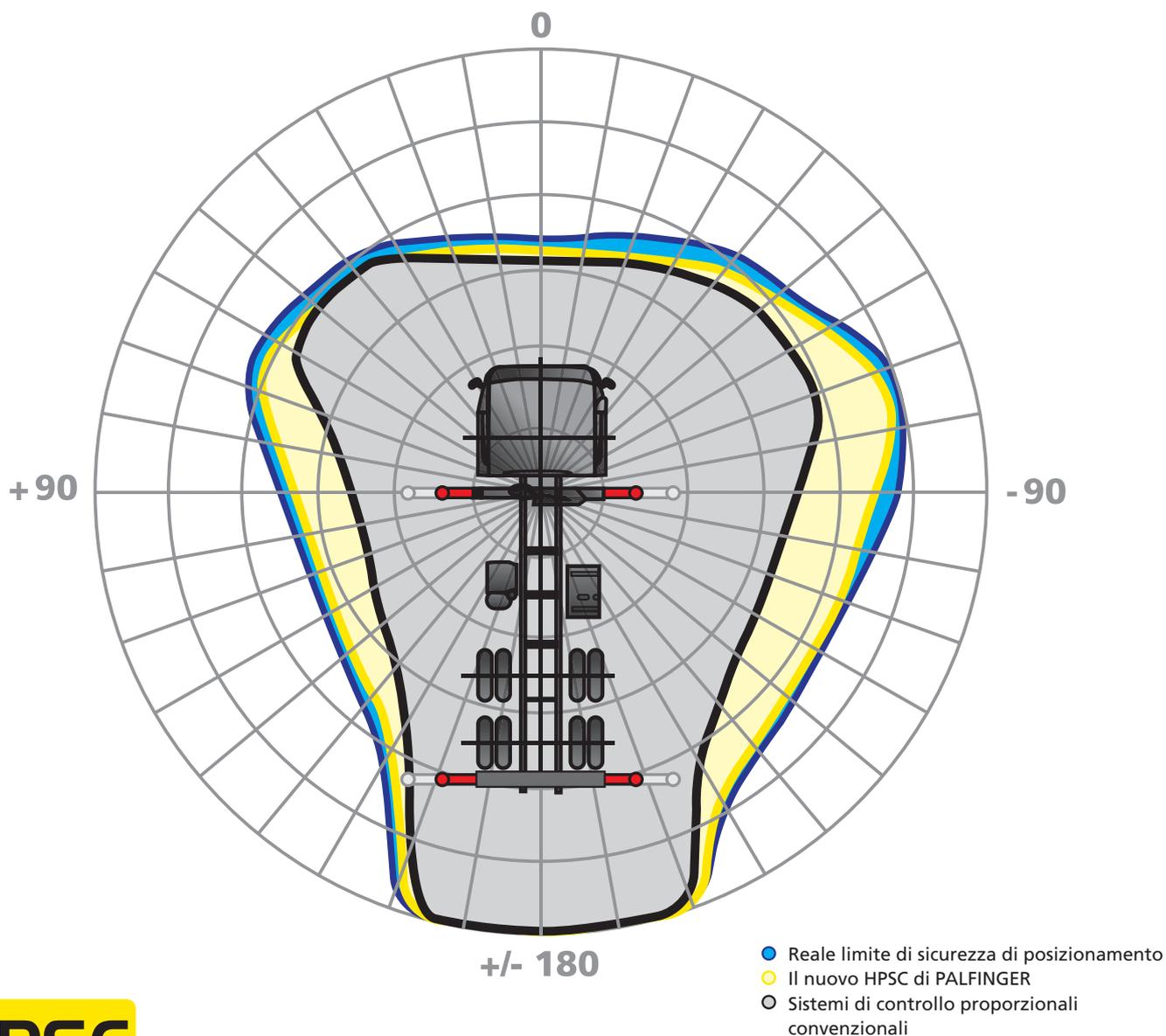


„HPSC“ significa per il gruista un massimo di comfort d'uso e di sicurezza – anche per gli impieghi della gru in condizioni di spazio ristrette. In zone densamente edificate, nel traffico ininterrotto o in simili situazioni il veicolo può spesso essere stabilizzato su un solo lato o anche per niente.

Grazie al sistema HPSC viene garantito anche in questi casi un lavoro in sicurezza della gru, perché non è più necessario fare attenzione a raggiungere predefiniti stati di stabilizzazione.

HPSC.
Chiaramente superiore
ad altri sistemi!

Rispetto ai sistemi proporzionali convenzionali il sistema HPSC di PALFINGER dà i risultati più vicini alla effettiva stabilità.



Il sistema di controllo stabilità più intelligente di tutti i tempi!